

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЛИСТ

Опорная часть ОЧ-СФ-ВП 150/400/50

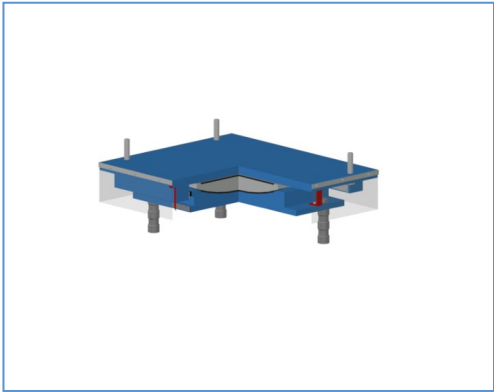
ОЧ-СФ — Сферические опорные части · <https://dorogamost.ru/product/opornye-chasti/och-sf-sfericheskie-opornye-chasti/och-sf-vp-150-400-50/>

Сферические опорные части ОЧ-СФ-ВП — всесторонне-подвижный тип из линейки [сферических опорных частей мостов ОЧ-СФ](#) производства ООО ДОРОГАМОСТ. Изготавливаются по СТО-44422268-004-2025, соответствуют ГОСТ Р 59620, СП 35.13330 и СП 46.13330.

Всесторонне-подвижная сферическая опорная часть ОЧ-СФ-ВП 150/400/50 под нагрузку 1500 кН, продольный ход ±200 мм, поперечный ±25 мм. Размеры 640×320×85 мм, масса 49.0 кг. СТО-44422268-004-2025. [Продукция сертифицирована](#), сертификат РОСС RU.32623.ОС15.16821.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ
Вертикальная нагрузка (кН)	1500 кН
Вертикальная нагрузка (тс)	150 тс
Продольные перемещения	±200 мм
Поперечные перемещения	±25 мм
Марка	ОЧ-СФ-ВП 150/400/50
A × B (верх)	640 × 320 мм
C × D (подошва)	595 × 275 мм
A1 × B1	240 × 240 мм
C1 × D1	195 × 195 мм
Высота H	85 мм
Резьба анкеров M	M16
Диаметр анкера Ø	30 мм
Длина анкера L	140 мм
T1 / T2	15 / 15 мм
LS	40 мм
Масса	49.0 кг
Стандарт	СТО-44422268-004-2025
Климат	до −50°С
Срок службы	50 лет
Расчётное давление на ПТФЭ (осевое сжатие)	40 МПа
Предельное давление на ПТФЭ (при внецентренном сжатии)	50 МПа



НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП РАБОТЫ

ОЧ-СФ-ВП допускает горизонтальные смещения пролётного строения в любом направлении — продольном и поперечном — а также угловые повороты. Горизонтальные реакции опора не воспринимает: пролёт полностью свободен в плане. Применяется на крайних опорах многопролётных схем или на опорах с большими суммарными перемещениями, когда сочетание температурных удлинений и строительных допусков исключает использование линейно-подвижного типа. [Расчёт полных перемещений](#) в двух направлениях обязателен для правильного подбора хода опоры.

МАРКИРОВКА

Обозначение: ОЧ-СФ-ВП [нагрузка, тс]/[продольное перемещение, мм]/[поперечное перемещение, мм]. Пример: ОЧ-СФ-ВП 400/±80/±50 — опора на 4000 кН с продольным ходом ±80 мм и поперечным ±50 мм. Общие правила [маркировки опорных частей мостов](#) изложены в статье ДОРОГАМОСТ. Для объектов, где прежде применялись [импортные аналоги серии Lumier OC-CF](#), ОЧ-СФ-ВП ДОРОГАМОСТ подбирается как прямая замена с сохранением присоединительных размеров.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Верхняя плита скользит в двух направлениях без механических ограничителей по бокам — горизонтальные реакции на конструкцию не передаются
- Антифрикционный материал — фторопласт-4 (ПТФЭ), обеспечивает коэффициент трения не более 0,03 при проектной нагрузке
- Лист скольжения — нержавеющая сталь 12Х18Н10Т или хромовое покрытие, рабочая поверхность полирована до Ra ≤ 0,2 мкм
- Антикоррозионная защита: категория С4 по ISO 12944, долговечность VН (свыше 25 лет)
- Рабочий диапазон температур: до −50°С в северном исполнении
- Расчётный срок службы — 50 лет без замены основных несущих элементов

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И МОНТАЖ

ОЧ-СФ-ВП применяется на автодорожных, железнодорожных и пешеходных мостах, путепроводах и эстакадах — в позициях, свободных от горизонтальных связей пролёта. При наличии продольного или поперечного уклона опорной зоны необходимо рассмотреть [применение клиновидных листов](#) под опорную часть. ДОРОГАМОСТ поставляет ОЧ-СФ-ВП в комплекте с закладными деталями, анкерными болтами и монтажной документацией.

СЕРТИФИКАЦИЯ

Продукция сертифицирована в Системе добровольной сертификации «GLOBAL-SYSTEMS» (№ РОСС RU.32623.04ГСС0). [Сертификат соответствия РОСС RU.32623.ОС15.16821](#), срок действия 29.05.2026 — 28.05.2029. Испытания проведены ИЛ ООО «СТИМУЛ» (аттестат РОСС RU.32623.ИЛ15), протоколы № ИЛ15-91209, ИЛ15-91210, ИЛ15-91211, ИЛ15-91212 от 29.05.2026 г. НД: СТО-44422268-004-2025.

КУПИТЬ / УТОЧНИТЬ НАЛИЧИЕ И СРОКИ ПОСТАВКИ

8 (861) 292-57-06 · m@dorogamost.ru · <https://dorogamost.ru/product/opornye-chasti/och-sf-sfericheskie-opornye-chasti/och-sf-vp-150-400-50/>