

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЛИСТ

Опорная часть ОЧ-СФ-ЛП 450/600-45

ОЧ-СФ — Сферические опорные части · <https://dorogamost.ru/product/opornye-chasti/och-sf-sfericheskie-opornye-chasti/och-sf-lp-450-600-45/>

Сферические опорные части ОЧ-СФ-ЛП — линейно-подвижный тип из серии [сферических опорных частей мостов ОЧ-СФ](#) производства ООО ДОРОГАМОСТ. Выпускаются по СТО-44422268-004-2025 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 59620, СП 35.13330 и СП 46.13330.

Линейно-подвижная сферическая опорная часть ОЧ-СФ-ЛП 450/600-45 под нагрузку 4500 кН, продольный ход ±300 мм, поперечная реакция 450 кН. Размеры 1100×535×110 мм, масса 230.0 кг. СТО-44422268-004-2025. [Продукция сертифицирована](#), сертификат РОСС RU.32623.OC15.16821.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ
Вертикальная нагрузка (кН)	4500 кН
Вертикальная нагрузка (тс)	450 тс
Продольные перемещения	±300 мм
Поперечная реакция (кН)	450 кН
Поперечная реакция (тс)	45 тс
Марка	ОЧ-СФ-ЛП 450/600-45
А × В (верх)	1100 × 535 мм
С × D (подошва)	1040 × 350 мм
A1 × B1	500 × 380 мм
C1 × D1	440 × 250 мм
Высота Н	110 мм
Резьба анкеров М	M20
Диаметр анкера Ø	40 мм
Длина анкера L	185 мм
T1 / T2	24 / 15 мм
LS	50 мм
Масса	230.0 кг
Стандарт	СТО-44422268-004-2025
Климат	до −50°С
Срок службы	50 лет
Расчётное давление на ПТФЭ (осевое сжатие)	40 МПа
Предельное давление на ПТФЭ (при внецентренном сжатии)	50 МПа



НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП РАБОТЫ

ОЧ-СФ-ЛП допускает продольные горизонтальные смещения пролётного строения и угловые перемещения в любой плоскости. Поперечные горизонтальные реакции опора воспринимает и передаёт на опору моста — пролёт фиксируется в поперечном направлении. Такая схема применяется на промежуточных опорах при наличии одной неподвижной точки (ОЧ-СФ-НП): пролёт свободно удлиняется или укорачивается вдоль оси моста при температурных колебаниях. [Расчёт перемещений](#) ведётся с учётом климатического градиента, ползучести и усадки бетона.

МАРКИРОВКА

Обозначение: ОЧ-СФ-ЛП [нагрузка, тс]/[продольное перемещение, мм]—[поперечная реакция, тс]. Пример: ОЧ-СФ-ЛП 500/±100—80 — опора на 5000 кН с продольным ходом ±100 мм и поперечной реакцией 800 кН. Полная система [маркировки опорных частей мостов](#) описана в отдельной статье ДОРОГАМОСТ. Если ОЧ-СФ-ЛП применяется на [объектах, ранее использовавших импортные аналоги Lumier](#), подбор ведётся по идентичным нагрузочным параметрам.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Направляющий механизм обеспечивает строго продольное смещение, исключая боковой дрейф плиты
- Антифрикционный материал — фторопласт-4 (ПТФЭ), коэффициент трения скольжения при нагрузке ≤ 0,03
- Лист скольжения — нержавеющая сталь 12Х18Н10Т или хромовое покрытие по нижней поверхности
- Антикоррозионная защита: категория С4, долговечность VН (свыше 25 лет)
- Климатическое исполнение: до −50°С; северное исполнение поставляется без доплаты при указании в заявке
- Расчётный срок службы — 50 лет

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

ОЧ-СФ-ЛП устанавливается на пролётах длиной от 20 до 200 м на автодорожных и железнодорожных мостах, путепроводах и эстакадах. При продольном или поперечном уклоне опорной площадки следует рассмотреть применение [клиновидных листов](#) для компенсации угла. ДОРОГАМОСТ поставляет ОЧ-СФ-ЛП в комплекте с закладными деталями и монтажной инструкцией.

СЕРТИФИКАЦИЯ

Продукция сертифицирована в Системе добровольной сертификации «GLOBAL-SYSTEMS» (№ РОСС RU.32623.04ГСС0). [Сертификат соответствия РОСС RU.32623.ОС15.16821](#), срок действия 29.05.2026 — 28.05.2029. Испытания проведены ИЛ ООО «СТИМУЛ» (аттестат РОСС RU.32623.ИЛ15), протоколы № ИЛ15-91209, ИЛ15-91210, ИЛ15-91211, ИЛ15-91212 от 29.05.2026 г. НДС: СТО-44422268-004-2025.

КУПИТЬ / УТОЧНИТЬ НАЛИЧИЕ И СРОКИ ПОСТАВКИ

8 (861) 292-57-06 · m@dorogamost.ru · <https://dorogamost.ru/product/opornye-chasti/och-sf-sfericheskie-opornye-chasti/och-sf-lp-450-600-45/>