

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЛИСТ

Деформационный шов ЖДШ-130 ДОРОГАМОСТ

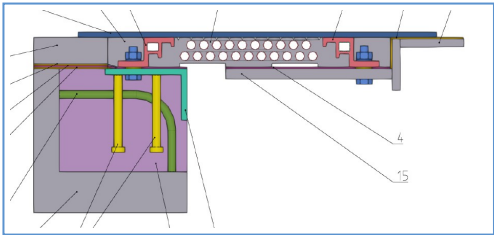
ЖДШ — Деформационные швы для ЖД мостов · <https://dorogamost.ru/product/deformaczionnye-shvy/zhd-deformaczionnye-shvy/zhd-sh-130-dorogamost/>

Деформационный шов ЖДШ-130 ДОРОГАМОСТ — железнодорожный деформационный шов с полным ходом 130 мм (±65 мм от нейтрального положения). Предназначен для устройства деформационных швов на железнодорожных мостах, путепроводах и эстакадах.

Применяется на крупных мостовых сооружениях с большими пролётами, где температурные удлинения и сейсмические воздействия требуют максимальной компенсирующей способности шва.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ
Компенсация смещений (полный ход / амплитуда)	130±65 мм
Класс нагрузки	K14
Скорость движения	до 350 км/ч
Температурный диапазон	до -50 °C
Материал компенсатора	эластомер EPDM
Сопряжения	бетон-бетон, металл-металл, бетон-металл



КОНСТРУКЦИЯ

В состав ЖДШ-130 входят: фиксирующий алюминиевый клеммпрофиль, эластомерный ковровый компенсатор шва (EPDM), угловой несущий профиль, гибкий стержневой упор, изолирующая эластомерная прокладка-лента, укрывная полоса гидроизоляции и предохранительный мат из гранулированной резины. Крепление клеммпрофиля — метизы M16.

ПРИМЕНЕНИЕ

Совместимы с сопряжениями «бетон-бетон», «металл-металл», «бетон-металл» (сталежелезобетонные пролётные строения и ж/б устои). Омоноличивание шва выполняется материалом на месте монтажа; гидроизоляция — битумно-полимерный герметик «Ижора» или аналог.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- EPDM-компенсатор: диапазон температур до -50 °C, стойкость к озону и агрессивным средам
- Несущая способность: класс K14, высокоскоростные линии до 350 км/ч
- Защита от балласта: предохранительные резиновые маты
- Антикоррозионное покрытие алюминиевых и стальных элементов
- Модульные секции с полным комплектом КД

КУПИТЬ / УТОЧНИТЬ НАЛИЧИЕ И СРОКИ ПОСТАВКИ
8 (861) 292-57-06 · m@dorogamost.ru · <https://dorogamost.ru/product/deformaczionnye-shvy/zhd-deformaczionnye-shvy/zhd-sh-130-dorogamost/>